

## Bilaga 2

Datum 2016-07-15  
 Beteckning 2016/549

### Ackrediteringens omfattning

J och B Maskinteknik AB

Mölnadal

Ackrediteringsnummer

1898

A002774-001

### Kalibrering

| <i>Teknikområde</i>    | <i>Parameter</i>                      | <i>Metod</i>                    | <i>Mätprincip</i> | <i>Mätområde</i>             | <i>Provtyp</i>            | <i>Bästa mätförmåga (CMC)</i> | <i>Flexibel</i> | <i>Fält</i> | <i>Anmärkning</i> |
|------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|-------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------|-------------|-------------------|
| Luft- och rökgasanalys | Koldioxid, CO <sub>2</sub>            | Internmetod: 4.1.3 Utg 1        | Referensgas       | 0,30 – 20,00 %               | Avgasmätare               | 0,3 % vol                     | Nej             | Ja          |                   |
|                        | Kolmonoxid, CO                        | Internmetod: 4.1.3 Utg 1        | Referensgas       | 0,07 – 10,00 %               | Avgasmätare               | 0,07 % vol                    | Nej             | Ja          |                   |
|                        | Optisk absorptions,                   | Internmetod: 4.1.4 Utg 1        | Referensglas      | < 100% opacitet              | Dieseltestinstrument      | 2,7 % opacitet                | Nej             | Ja          |                   |
|                        | Propan, C <sub>3</sub> H <sub>8</sub> | Internmetod: 4.1.3 Utg 1        | Referensgas       | 42 - 4000 ppm                | Avgasmätare               | 42 ppm, vol                   | Nej             | Ja          |                   |
| Mekaniska storheter    | <b>Acceleration</b>                   | <b>Internmetod: 4.1.7 Utg 1</b> |                   | <b>0 - 7 m/s<sup>2</sup></b> | <b>Retardationsmätare</b> | <b>1 %</b>                    | Nej             | Ja          |                   |
|                        | Gaugetryck                            | Internmetod: 4.1.2 Utg 3        |                   | 1 – 8 bar                    | Rullbromsprovare          | 0,4 %                         | Nej             | Ja          |                   |
|                        | Kraft                                 | Internmetod: 4.1.1 Utg 2        |                   | 1 – 25 kN                    | Rullbromsprovare          | 0,4 %                         | Nej             | Ja          |                   |
|                        |                                       | Internmetod: 4.1.5 Utg 2        |                   | 1 – 25 kN                    | Rullbromsprovare          | 0,5 %                         | Nej             | Ja          |                   |
|                        | Längd                                 | Internmetod: 4.1.6 Utg 1        |                   | X=6,00±5 m                   | Ljusinställningsaggregat  | 1 cm/10m                      | Nej             | Ja          | Lastvagn          |
|                        |                                       |                                 |                   | X=3,50±5 m                   | Ljusinställningsaggregat  | 1,6 cm/10m                    | Nej             | Ja          | Personvagn        |
|                        |                                       |                                 | X=2,50±5 m        | Ljusinställningsaggregat     | 3 cm/10m                  | Nej                           | Ja              | Motorcykel  |                   |

Bästa mätförmågan CMC är den lägsta mätosäkerhet kalibreringslaboratoriet kan leverera under ideala förhållanden. Mätosäkerheten anges som expanderad mätosäkerhet med täckningsfaktorn  $k=2$  och med beräkningarna utförda i enlighet med EA-4/02.

Förändrade omfattningsrader är markerade med fetstil.